

since 1920

CELMA
indukta[®]

since 1878

**TRÓJFAZOWE SILNIKI INDUKCYJNE
Z WIRNIKIEM KLATKOWYM O STANDARDOWEJ
SPRAWNOŚCI WIELKOŚCI
MECHANICZNEJ 90÷315**

**STANDARD EFFICIENCY
THREE-PHASE INDUCTION MOTORS
WITH SQUIRREL-CAGE ROTOR
SIZE 90÷315**

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

Zastosowanie:

- przeznaczenie ogólne,
- miejsce pracy: wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń,
- otoczenie: bez zagrożenia wybuchem, bez mgły solnej i substancji agresywnych wywołujących korozję.

Charakterystyka wykonania:

- moce znamionowe podane są dla pracy **S3-75%**,
- napięcie znamionowe 230Δ/400YV lub 400Δ/690YV,
- częstotliwość napięcia zasilania 50 [Hz],
- temperatura otoczenia do +40[°C],
- wysokość instalowania do 1000 [m] n.p.m.,
- wilgotność względna 95%,
- izolacja klasy F (155°C),
- czujniki PTC uzwojenia: standard dla w.m. 200...315,
- stopień ochrony IP55,
- kolor malowania RAL5010,
- z jednym czopem końcowym wału wg rysunku wymiarowego,
- skrzynka zaciskowa z dławnicami i tabliczką 6-zaciskową.

Silniki spełniają wymagania norm:

- IEC 60034-1- Maszyny elektryczne wirujące- Część 1-Dane znamionowe i parametry,
- PN-EN-60034-2 – Znormalizowane metody wyznaczania strat i sprawności na podstawie badań.

Wykonania na życzenia:

- z termistorowymi czujnikami PTC dla w.m. 90...180 lub bimetalowymi wyłącznikami temperatury zabudowanymi w uzwojeniu,
- z czujnikami temperatury łożysk,
- izolacja klasy H,
- stopień ochrony max. IP66,
- podgrzewacze uzwojenia,
- przystosowane do pracy w klimacie tropikalnym TH, TA lub MT ,
- z hamulcem elektromagnetycznym,
- z obcym chłodzeniem,
- z enkoderem,
- ze specjalnym końcem wału,
- z dwoma walcowymi czopami wału wg rysunku wymiarowego,
- fabryka wykonuje również silniki różniące się od wykonania podstawowego po uprzednim uzgodnieniu szczegółów konstrukcyjnych i terminów dostaw.

Sposób zamawiania:

- W zamówieniu należy podać pełne określenie typu silnika, moc, prędkość obrotową, napięcie zasilające, układ połączeń, częstotliwość formę wykonania oraz inne szczegóły niekatalogowego lub specjalnego wykonania.

Application:

- general purpose,
- operation place: indoors and outdoors,
- environment: without explosive conditions, without salt mist, without aggressive corrosive substances.

Features:

- rated output for **S3-75%** duty,
- rated voltage 230Δ/400YV lub 400Δ/690YV,
- frequency 50 [Hz],
- environment temperature up to +40[°C],
- altitude up to 1000 [m] above sea level,
- relative humidity 95%,
- insulation class F (155°C),
- PTC sensors in winding: standard in size 200...315,
- protection degree IP55,
- standard paint color RAL5010,
- one free shaft extension according to dimension drawing,
- terminal box with glands and 6 terminals.

Motors meet requirements of standards:

- IEC 60034-1- Rotating electrical machines – Part 1: Rating and performance,
- IEC 60034-2 – Standard methods for determining losses and efficiency from test.

Features on request:

- with PTC temperature sensors in size 90...180 or with bimetallic thermal switches in the winding ends,
- with temperature sensors in bearing shields,
- insulation class H,
- protection degree max. IP66,
- winding heaters,
- fit for work in tropical climate TH, TA or MT,
- electromagnetic brake,
- external cooling,
- encored,
- special shaft extension,
- two cylindrical shaft extension according to dimension drawing,
- factory produces various types of motors but constructional details and delivery time are to be individual agreed.

How to order:

- In the order there must be clearly given: full designation of the motor, rated output, rated speed, rated voltage, phase connection, frequency, mounting form and all other details for non catalogue execution.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	Moc znamionowa P _N		Parametry przy obciążeniu znamionowym: Data at rated load:									Krotność (przy włączeniu bezpośrednim): Ratio of (at direct switching on):			Moment bezwładności J _m	Masa IM B3	Poziom mocy akustycznej przy 50Hz L _{WA}	Poziom ciśnienia akustycznego przy 50Hz L _{PA}
			Prędkość n _n	Sprawność [%] η _N			Moment M _n	Współczynnik mocy cos φ _N	Prąd znamionowy [A] I _N			Prądu rozruchowego do znamionowego I _r /I _N	Momentu rozruchowego do znamionowego M _r /M _N	Momentu maksymalnego do znamionowego M _s /M _N				
Type of motor	Rated output P _N	Speed n _n		Efficiency [%] η _N					Torque T _N	Power factor cos φ _N	Rated current [A] I _N				Starting current to rated current I _r /I _N	Starting torque to rated torque T _r /T _N	Breakdown torque to rated torque T _s /T _N	Moment of inertia of rotor J _m
	[kW]	[HP]	[min ⁻¹]	50%	75%	100%	[Nm]	[-]	230VΔ	380V**	400V**	[-]	[-]	[-]	[kgm ²]	[kg]	[dB(A)]	
Silniki 2-biegunowe, prędkość synchroniczna 3000 min ⁻¹ przy 50Hz																		
2-pole motors, synchronous speed 3000 min ⁻¹ at 50Hz																		
Sh90S-2	1,6	2,2	2830	81,2	81,6	80,6	5,5	0,84	6,0	3,6	3,5	5,7	2,8	2,8	0,0013	14	78	68
Sh90L-2	2,4	3,2	2850	82,7	83,4	82,7	8,0	0,83	8,7	5,3	5,0	6,7	3,1	3,2	0,002	16,8	78	68
PSH90L-2*	3,2	4,3	2840	79,8	81,4	80,6	10,9	0,83	12,2	7,4	7,0	6,1	3,0	3,3	0,0017	18,9	78	68
Sg100L-2	3,2	4,3	2900	81,2	83,1	83,5	10,7	0,87	11,2	6,8	6,4	7,0	2,5	2,6	0,0048	25	82	71
PSg100L-2*	4,3	5,9	2880	81,7	82,9	82,2	14,3	0,86	15,3	9,3	8,8	5,4	1,8	2,5	0,0048	25	78	68
Sg112M-2	4,3	5,9	2860	86,0	85,9	84,9	14,4	0,91	14,0	8,5	8,1	5,9	1,9	2,1	0,0079	34	83	71
PSg112M-2*	6,0	8,1	2885	85,6	86,4	85,7	19,9	0,87	20,2	12,2	11,6	6,5	2,3	2,9	0,006	34	83	73
PSg112M-2A*	6,5	8,7	2885	86,4	87,0	86,2	21,5	0,84	22,5	13,6	12,9	7,1	2,7	3,0	0,0067	36,5	80	69
PSg112M-2B*	8,1	10,8	2875	88,0	87,5	86,3	26,9	0,88	26,8	16,2	15,4	6,5	2,3	2,8	0,0074	39	80	69
Sg132S-2A	6,0	8,1	2905	86,9	87,2	86,5	19,7	0,89	19,6	11,8	11,2	6,5	2,2	2,9	0,015	60	85	70
Sg132S-2B	8,1	10,8	2915	88,6	88,7	88,0	26,5	0,89	26,0	15,7	14,9	7,0	2,3	3,0	0,018	71	85	74
PSg132M-2*	10,0	13,4	2915	88,7	88,8	88,0	32,8	0,9	31,7	19,2	18,2	7,2	2,5	2,9	0,019	75	82	71
PSg132S-2*	12,0	16,2	2915	88,0	88,4	87,9	39,3	0,9	38,1	23,0	21,9	7,7	2,7	2,7	0,02	77,5	84	73
PSg132M-2A*	12,0	16,2	2915	88,0	88,5	87,7	39,3	0,89	38,6	23,4	22,2	7,7	2,7	3,1	0,02	78	84	73
Sg160M-2A	12,0	16,2	2940	89,4	90,1	89,5	39,0	0,88	38,2	23,1	22,0	7,1	2,0	3,1	0,042	96	87	73
Sg160M-2B	16,2	21,6	2930	91,0	91,2	90,5	52,8	0,9	49,9	30,2	28,7	6,7	1,8	2,4	0,048	103	87	73
Sg160L-2	20,0	27,0	2925	90,2	90,5	89,8	65,2	0,92	60,7	36,7	34,9	6,3	1,9	2,7	0,059	119	87	72
PSg160L-2*	23,8	32,4	2925	90,8	90,9	90,1	77,6	0,9	73,6	44,5	42,3	7,2	2,3	2,8	0,059	119	85	74
Sg180M-2	23,8	32,4	2915	90,0	90,7	90,3	77,8	0,89	74,2	44,9	42,7	5,6	2,3	2,3	0,076	165	88	77
PSg180L-2*	32,4	43,2	2935	89,2	90,1	89,8	105,4	0,9	100,6	60,9	57,9	6,1	2,5	2,4	0,095	190	88	77
2Sg200L2A	35	47	2943	90,2	90,9	90,2	114	0,89	109	66	63	5,5	1,7	2,1	0,15	245	88	78
2Sg200L2B	43	58	2949	92,8	92,9	92,3	139	0,90	130	79	75	5,7	1,9	2,2	0,18	265	92	82
2Sg200L2Bz*	50	67	2948	93,1	93,3	92,6	162	0,90	151	91	87	6,0	1,9	2,1	0,18	265	88	78
2Sg225M2	52	70	2960	94,8	94,7	93,9	168	0,89	156	95	90	6,2	2,1	2,3	0,26	335	92	82
2Sg225M2z*	63	85	2959	95,4	95,2	94,3	203	0,89	188	114	108	6,4	1,8	2,3	0,26	350	89	79
2Sg250M2	63	85	2958	93,9	93,9	93,1	203	0,91	187	113	107	6,3	1,9	2,2	0,36	410	91	81
2Sg280S2	86	115	2971	94,2	94,6	94,2	276	0,90	255	154	146	6,6	1,5	2,6	0,76	535	91	81
2Sg280M2	104	140	2967	94,7	95,0	94,5	335	0,91	304	184	175	7,0	1,7	2,4	0,87	605	91	81
2Sg280M2z*	127	170	2971	93,6	94,3	94,1	408	0,91	372	225	214	7,9	2,1	2,3	0,91	585	87	77
2Sg315S2	127	170	2970	94,4	94,9	94,5	408	0,91	371	224	213	8,0	1,9	2,8	0,91	690	90	80
2Sg315M2A	152	204	2970	94,8	95,1	94,7	489	0,92	438	265	252	7,5	1,8	2,2	0,98	725	87	77
2Sg315M2B	184	247	2976	95,7	95,9	95,6	591	0,92	525	318	302	7,8	2,0	2,3	1,2	790	93	83

* silnik progresywny z mocą podwyższoną w danym gabarycie
progressive motor with increased output in given frame size

** 230V Δ/400V Y – standardowe silniki wielkości mech. 90÷100
230V Δ/400V Y – standard motors size 90÷100

400V Δ/690V Y – standardowe silniki wielkości mech. 112÷315
400V Δ/690V Y – standard motors size 112÷315

*** sprawność wyznaczona wg PN-EN 60034-2
efficiency is determinate acc. to IEC 60034-2

Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów zawartych w katalogu wynikających z ciągłego doskonalenia produktów bez wcześniejszego informowania.

As part of our development program, we reserve the rights to alert or amend any of the specifications without giving prior notice.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	Moc znamionowa P _N		Parametry przy obciążeniu znamionowym: Data of rated load:									Krotność (przy włączeniu bezpośrednim): Ratio of (at direct switching on):			Moment bezwładności J _m	Masa IM B3	Poziom mocy akustycznej przy 50Hz L _{WA}	Poziom ciśnienia akustycznego przy 50Hz L _{PA}
			Prędkość n _N	Sprawność [%] η _N			Moment M _n	Współczynnik mocy cos φ _N	Prąd znamionowy [A] I _N			Prądu rozruchowego do znamionowego I _r /I _N	Momentu rozruchowego do znamionowego M _r /M _N	Momentu maksymalnego do znamionowego M ₂ /M _N				
Type of motor	Rated output P _N	Speed n _N		Efficiency [%] η _N					Torque T _N	Power factor cos φ _N	Rated current [A] I _N				Starting current to rated current I _r /I _N	Starting torque to rated torque T _r /T _N	Breakdown torque to rated torque T ₂ /T _N	Moment of inertia of rotor J _m
	[kW]	[HP]	[min ⁻¹]	50%	75%	100%	[Nm]	[-]	230VΔ	380V**	400V**	[-]	[-]	[-]	[kgm ²]	[kg]	[dB(A)]	
Silniki 4-biegunowe, prędkość synchroniczna 1500 min⁻¹ przy 50Hz 4-pole motors, synchronous speed 1500 min⁻¹ at 50Hz																		
Sh90S-4	1,2	1,6	1400	76,2	77,3	76,2	8,1	0,81	4,8	2,9	2,8	4,5	2,0	2,6	0,0023	14	66	56
Sh90L-4	1,6	2,2	1405	78,6	79,5	78,5	11,0	0,79	6,6	4,0	3,8	4,9	2,3	2,6	0,0028	16,5	66	56
PSH90L-4*	2,4	3,2	1405	76,4	78,2	77,5	16,2	0,79	9,7	5,9	5,6	5,1	2,5	2,6	0,0034	19,4	66	55
Sg100L-4A	2,4	3,2	1420	80,5	82,1	81,7	16,0	0,81	9,0	5,5	5,2	5,7	2,3	2,6	0,0058	25	70	
Sg100L-4B	3,2	4,3	1410	81,7	82,6	82,2	21,9	0,82	12,1	7,3	6,9	5,7	2,4	2,5	0,0065	26	70	
PSg100L-4*	4,3	5,9	1410	79,6	81	80,5	29,3	0,79	17,1	10,3	9,8	6,2	2,7	2,7	0,0067	28,9	70	60
Sg112M-4	4,3	5,9	1430	84,5	85,4	84,6	28,9	0,83	15,4	9,3	8,9	5,9	2,4	2,8	0,0118	34	72	62
PSg112M-4A*	6,0	8,1	1420	84,4	84,5	83,5	40,4	0,85	21,2	12,8	12,2	6,0	2,3	2,8	0,012	39	72	61
Sg132S-4	6,0	8,1	1445	84,8	86,0	85,6	39,7	0,85	20,7	12,5	11,9	6,4	2,0	2,8	0,029	62	75	
Sg132M-4	8,1	10,8	1445	87,5	87,6	86,5	53,5	0,86	27,3	16,5	15,7	6,2	2,2	2,9	0,035	73	75	
PSg132M-4*	10,0	13,4	1450	86,9	87,5	86,9	65,9	0,83	34,8	21,1	20,0	6,1	2,2	2,8	0,043	77	73	62
PSg132M-4A*	12,0	16,2	1445	86,9	87,3	86,5	79,3	0,84	41,5	25,1	23,8	6,6	2,3	2,8	0,042	82	75	64
Sg160M-4	12,0	16,2	1455	88,7	89,2	88,7	78,8	0,86	39,5	23,9	22,7	6,5	2,1	2,8	0,061	105	77	63
Sg160L-4	16,2	21,6	1455	89,3	89,7	89,1	106,3	0,88	51,9	31,4	29,8	6,8	2,2	3,0	0,075	125	77	66
PSg160L-4*	20,0	27,0	1450	89,9	90,0	89,2	131,6	0,86	65,4	39,6	37,6	7,0	2,1	2,7	0,1031	130	76	65
Sg180M-4	32,4	43,2	1460	91,8	91,7	90,9	211,9	0,91	98,3	59,5	56,5	7,0	2,6	2,5	0,185	200	78	67
Sg180L-4	20,0	27,0	1465	90,3	90,8	90,2	130,2	0,91	61,1	37,0	35,1	6,3	2,2	2,7	0,135	165	80	69
PSg180L-4*	23,8	32,4	1460	90,6	91,2	90,7	155,4	0,91	72,3	43,7	41,6	6,8	2,5	2,6	0,155	175	80	69
2Sg200L4	35	47	1471	94,0	93,6	92,3	227	0,89	107	65	62	5,3	1,9	2,2	0,31	265	79	69
2Sg200L4Az*	41	55	1468	92,0	92,4	91,7	267	0,84	134	81	77	6,5	2,8	2,7	0,31	265	73	63
2Sg200L4Bz*	50	67	1469	92,4	92,8	92,2	325	0,85	160	97	92	6,6	2,9	2,8	0,37	265	77	67
2Sg225S4	43	58	1470	94,3	93,7	92,3	279	0,88	133	80	76	5,5	2,1	1,9	0,44	320	85	75
2Sg225M4	52	70	1475	94,9	94,6	93,5	337	0,88	159	96	91	6,7	2,7	2,2	0,53	345	86	76
2Sg225M4z*	63	85	1472	94,4	94,1	92,9	409	0,88	193	117	111	6,1	2,3	2,0	0,55	345	83	73
2Sg250M4	63	85	1478	94,6	94,3	93,3	407	0,91	186	113	107	6,8	2,3	2,2	0,79	425	88	78
2Sg250M4z*	86	115	1474	94,5	94,2	93,2	557	0,92	252	152	145	6,4	2,4	2,3	0,93	425	87	77
2Sg280S4	86	115	1482	95,5	95,3	94,4	554	0,91	251	152	145	6,3	2,1	2,0	1,37	575	86	76
2Sg280M4	104	140	1480	96,3	95,9	94,9	671	0,91	302	183	174	6,4	2,1	2,0	1,63	635	86	76
2Sg280M4z*	127	170	1476	95,2	95,0	94,1	822	0,90	376	228	216	6,8	2,1	2,0	1,67	660	87	77
2Sg315S4	121	162	1477	95,3	94,9	93,8	782	0,91	356	215	205	5,9	1,9	1,8	1,67	720	84	74
2Sg315M4A	152	204	1483	95,0	95,2	94,6	979	0,90	448	271	258	7,7	2,4	2,4	1,84	750	85	75
2Sg315M4B	184	247	1488	95,2	95,4	95,1	1181	0,88	552	334	317	8,0	2,3	2,1	2,24	870	87	77

* silnik progresywny z mocą podwyższoną w danym gabarycie
progressive motor with increased output in given frame size

** 230V Δ/400V Y – standardowe silniki wielkości mech. 90÷100
230V Δ/400V Y – standard motors size 90÷100

400V Δ/690V Y – standardowe silniki wielkości mech. 112÷315
400V Δ/690V Y – standard motors size 112÷315

*** sprawność wyznaczona wg PN-EN 60034-2
efficiency is determinate acc. to IEC 60034-2

Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów zawartych w katalogu wynikających z ciągłego doskonalenia produktów bez wcześniejszego informowania.

As part of our development program, we reserve the rights to alert or amend any of the specifications without giving prior notice.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	Moc znamionowa P_N		Parametry przy obciążeniu znamionowym: Data of rated load:							Krotność (przy włączeniu bezpośrednim): Ratio of (at direct switching on):			Moment bezwładności wirnika J_M	Masa IM B3	Poziom mocy akustycznej przy 50Hz L_{WA}	Poziom ciśnienia akustycznego przy 50Hz L_{PA}		
			Prędkość n_N	Sprawność [%] η_N			Moment M_N	Współ- czynnik mocy $\cos \phi_N$	Prąd znamionowy [A] I_N			Prądu rozruchowego do znamiono- wego I_s/I_N					Momentu rozruchowego do znamiono- wego M_s/M_N	Momentu maksymal- nego do znamiono- wego M_2/M_N
Type of motor	Rated output P_N		Speed n_N	Efficiency [%] η_N			Torque T_N	Power factor $\cos \phi_N$	Rated current [A] I_N			Starting current to rated current I_s/I_N	Starting torque to rated torque T_s/T_N	Breakdown torque to rated torque T_2/T_N	Moment of inertia of rotor J_M	Weight IM B3	Noise power level at 50Hz L_{WA}	Noise pressure level at 50Hz L_{PA}
	[kW]	[HP]		[min ⁻¹]	50%	75%			100%	[Nm]	[-]							
Silniki 6-biegunowe, prędkość synchroniczna 1000 min ⁻¹ przy 50Hz																		
6-pole motors, synchronous speed 1000 min ⁻¹ at 50Hz																		
Sh90S-6	0,8	1,1	910	71,1	73	71,9	8,5	0,73	3,9	2,3	2,2	3,5	1,8	2,0	0,002	13,5	63	53
Sh90L-6	1,2	1,6	915	74,3	75,9	75,1	12,4	0,72	5,5	3,3	3,2	3,7	2,0	2,1	0,0028	16,5	63	53
PSH90L-6*	1,6	2,2	885	70,4	71,4	69,5	17,5	0,74	7,9	4,8	4,5	3,4	1,9	1,9	0,002	13,5	63	53
Sg100L-6	1,6	2,2	940	74,9	76,9	76,4	16,5	0,74	7,2	4,4	4,1	4,3	1,8	2,1	0,009	24	64	54
PSg100L-6*	2,0	2,6	920	71,3	72,6	71,4	20,8	0,81	8,7	5,3	5,0	3,5	1,5	1,8	0,0028	16,5	63	53
PSg100L-6A*	2,4	3,2	925	76,2	76,3	74,6	24,5	0,79	10,1	6,1	5,8	3,9	2,0	1,8	0,009	24	64	54
Sg112M-6	2,4	3,2	955	82,2	83,8	83,5	23,8	0,79	9,0	5,5	5,2	5,6	2,0	2,6	0,0177	33	70	60
PSg112M-6*	3,2	4,3	930	82,5	81,6	78,7	33,3	0,82	12,6	7,6	7,2	4,1	1,6	1,8	0,0177	33	70	60
Sg132S-6	3,2	4,3	945	79,7	81,3	80,5	32,7	0,79	12,8	7,7	7,4	5,0	1,9	2,6	0,025	54	73	62
Sg132M-6A	4,3	5,9	945	84,0	84,7	83,7	43,7	0,8	16,2	9,8	9,3	5,6	2,2	2,9	0,032	66	73	62
Sg132M-6B	6,0	8,1	945	85,1	85,7	84,5	60,6	0,8	22,3	13,5	12,8	5,8	2,5	2,8	0,04	72	73	62
PSg132M-6*	8,1	10,8	945	84,8	85,1	83,7	81,9	0,8	30,4	18,4	17,5	5,7	2,4	2,7	0,025	54	73	62
Sg160M-6	8,1	10,8	955	87,1	87,8	87,2	81,0	0,82	28,4	17,2	16,4	6,1	2,1	2,9	0,072	100	73	62
Sg160L-6	12,0	16,2	955	88,5	89,0	88,1	120,0	0,83	41,2	24,9	23,7	6,5	2,2	2,8	0,096	125	73	62
PSg160L-6*	16,2	21,6	945	88,4	88,2	87,2	163,7	0,82	56,9	34,4	32,7	6,4	2,4	3,0	0,032	66	73	62
Sg180L-6	16,2	21,6	970	88,3	89,1	88,7	159,5	0,85	53,9	32,6	31,0	5,6	2,6	2,2	0,22	170	77	65
PSg180L-6*	20,0	27,0	965	86,8	87,8	87,1	197,7	0,82	70,2	42,5	40,4	5,6	2,7	2,3	0,04	72	73	62
2Sg200L6A	21,5	29	977	90,4	90,4	89,2	210	0,87	70	42	40	6,2	2,3	2,1	0,41	250	73	63
2Sg200L6B	25,5	34	978	90,7	90,7	89,4	249	0,88	81	49	47	5,8	2,2	2,1	0,47	265	71	61
2Sg200L6Bz*	35	47	970	90,3	89,9	88,1	345	0,87	115	69	66	4,7	2,0	1,9	0,58	330	75	65
2Sg225M6	35	47	980	92,9	92,2	90,5	341	0,88	110	67	63	5,5	1,9	1,7	0,76	325	78	68
2Sg225M6Az*	43	58	977	93,4	92,5	90,6	420	0,89	134	81	77	5,5	2,0	1,5	0,87	380	74	64
2Sg225M6Bz	52	70	973	93,1	92,1	90,0	510	0,88	165	100	95	5,4	2,0	1,6	0,9	400	74	64
2Sg250M6	43	58	983	93,5	93,1	91,8	418	0,89	132	80	76	6,2	2,4	2,0	1,23	430	76	66
2Sg250M6Az*	52	70	981	93,4	93,0	91,6	506	0,89	160	97	92	5,8	2,5	1,7	1,39	440	80	70
2Sg250M6Bz*	63	85	982	92,7	92,8	91,8	613	0,88	196	119	113	6,7	2,7	2,1	1,5	465	81	71
2Sg280S6	52	70	982	93,1	93,2	92,3	506	0,88	161	97	92	5,7	1,9	1,8	1,35	525	83	73
2Sg280M6	63	85	981	94,2	93,9	92,6	613	0,88	194	118	112	5,1	1,8	1,6	1,61	565	85	75
2Sg280M6z*	86	115	982	94,1	94,1	93,3	836	0,87	266	161	153	6,0	2,2	1,8	2,16	670	78	68
2Sg315S6	86	115	982	94,1	94,1	93,3	836	0,87	266	161	153	6,0	2,2	1,8	2,16	730	81	71
2Sg315M6A	104	140	978	94,4	94,1	93,1	1016	0,87	322	195	185	5,7	2,1	1,6	2,29	740	81	71
2Sg315M6B	127	170	980	94,6	94,5	93,7	1238	0,87	391	237	225	6,3	2,3	1,7	2,86	840	85	75

* silnik progresywny z mocą podwyższoną w danym gabarycie
progressive motor with increased output in given frame size

** 230V Δ /400V Y – standardowe silniki wielkości mech. 90÷100
230V Δ /400V Y – standard motors size 90÷100

400V Δ /690V Y – standardowe silniki wielkości mech. 112÷315
400V Δ /690V Y – standard motors size 112÷315

*** sprawność wyznaczona wg PN-EN 60034-2
efficiency is determinate acc. to IEC 60034-2

Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów zawartych w katalogu wynikających z ciągłego doskonalenia produktów bez wcześniejszego informowania.

As part of our development program, we reserve the rights to alert or amend any of the specifications without giving prior notice.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE SILNIKÓW

PERFORMANCES OF MOTORS

Typ silnika	Moc znamionowa P _N		Parametry przy obciążeniu znamionowym: Data of rated load:							Krotność (przy włączeniu bezpośrednim): Ratio of (at direct switching on):			Moment bezwładności wirnika J _M	Masa IM B3	Poziom mocy akustycznej przy 50Hz L _{WA}	Poziom ciśnienia akustycznego przy 50Hz L _{PA}		
			Prędkość n _N	Sprawność [%] η _N			Moment M _N	Współczynnik mocy cos φ _N	Prąd znamionowy [A] I _N			Prądu rozruchowego do znamionowego I _s /I _N					Momentu rozruchowego do znamionowego M _s /M _N	Momentu maksymalnego do znamionowego M _b /M _N
Type of motor	Rated output P _N		Speed n _N	Efficiency [%] η _N			Torque T _N	Power factor cos φ _N	Rated current [A] I _N			Starting current to rated current I _s /I _N	Starting torque to rated torque T _s /T _N	Breakdown torque to rated torque T _b /T _N	Moment of inertia of rotor J _M	Weight IM B3	Noise power level at 50Hz L _{WA}	Noise pressure level at 50Hz L _{PA}
	[kW]	[HP]		[min ⁻¹]	50%	75%			100%	[Nm]	[-]							
Silniki 8-biegunowe, prędkość synchroniczna 750 min ⁻¹ przy 50Hz																		
8-pole motors, synchronous speed 750 min ⁻¹ at 50Hz																		
Sh90S-8	0,4	0,5	690	55,9	61,6	62,9	5,5	0,6	2,7	1,6	1,5	2,8	1,6	2,1	0,0021	13,4	63	51
Sh90L-8	0,6	0,8	670	61,9	65,2	64,7	8,5	0,65	3,5	2,1	2,0	2,6	1,6	1,7	0,024	15,3	63	52
Sg100L-8A	0,8	1,1	705	67,3	70,7	70,8	11,0	0,67	4,3	2,6	2,5	3,3	1,4	1,7	0,009	23,6	64	54
Sg100L-8B	1,2	1,6	700	68,9	71,9	71,8	16,2	0,66	6,3	3,8	3,6	3,4	1,5	1,7	0,01	26,3	64	54
Sg112M-8	1,6	2,2	715	73,6	76,0	76,3	21,6	0,72	7,4	4,5	4,3	4,3	1,7	2,1	0,033	53	70	57
Sg132S-8	2,4	3,2	705	76,3	78,1	77,7	32,2	0,75	10,2	6,2	5,9	4,4	1,8	2,2	0,033	53	71	60
Sg132M-8	3,2	4,3	705	78,8	80,5	79,5	43,9	0,75	13,6	8,3	7,8	4,7	2,1	2,8	0,044	65	71	58
PSg132M-8*	4,3	5,9	695	76,3	77,6	76,5	59,4	0,78	18,2	11,0	10,4	4,7	2,1	2,6	0,0439	61,2	71	60
Sg160M-8A	4,3	5,9	700	82,0	82,3	81,0	58,9	0,77	17,4	10,5	10,0	4,7	2,0	2,5	0,06	85	72	61
Sg160M-8B	6,0	8,1	705	82,6	83,5	82,6	81,3	0,76	24,0	14,5	13,8	5,1	2,5	2,7	0,077	95	72	61
Sg160L-8	8,1	10,8	700	84,8	85,2	84,1	110,5	0,79	30,6	18,5	17,6	5,4	2,5	2,8	0,102	115	72	61
Sg180L-8	12,0	16,2	725	88,2	89,1	88,6	158,1	0,77	44,2	26,7	25,4	0,5	1,8	2,2	0,213	165	76	65
2Sg200L8	17,5	23,5	729	90,0	89,5	87,4	229	0,81	62	37,5	35,5	4,7	1,9	1,7	0,45	255	65	55
2Sg200L8z*	21,5	29	725	89,4	89,0	87,0	283	0,81	77	46	44	4,3	1,9	1,6	0,47	320	64	54
2Sg225S8	21,5	29	733	90,0	89,8	87,9	280	0,80	77	47	44	4,8	1,8	1,6	0,58	280	74	64
2Sg225M8	25,5	34	732	92,1	91,5	89,6	333	0,80	89	54	51	4,7	1,8	1,5	0,68	315	72	62
2Sg225M8z*	35	47	733	91,2	91,2	90,0	456	0,80	122	74	70	5,5	2,3	1,9	0,87	380	72	62
2Sg250M8	35	47	736	91,6	91,7	90,7	454	0,83	117	71	67	5,4	2,1	1,7	1,27	430	73	63
2Sg250M8z*	43	58	731	91,9	91,3	89,5	562	0,84	144	87	83	4,8	2,0	1,4	1,39	440	75	65
2Sg280S8	43	58	735	93,1	93,0	91,9	559	0,82	143	87	82	4,7	1,8	1,5	1,47	535	72	62
2Sg280M8	52	70	734	93,4	93,3	92,1	677	0,84	169	102	97	4,7	1,7	1,5	1,8	590	72	62
2Sg280M8z*	63	85	733	94,0	93,7	92,5	821	0,82	209	126	120	4,7	1,9	1,5	2,16	700	75	65
2Sg315S8	63	85	733	94,0	93,7	92,5	821	0,82	209	126	120	4,7	1,9	1,5	2,16	720	82	72
2Sg315M8A	86	115	733	92,8	93,0	92,2	1120	0,81	289	175	166	5,5	2,1	1,6	2,29	750	82	72
2Sg315M8B	104	140	733	93,3	93,4	92,5	1355	0,81	348	211	200	5,1	2,0	1,5	2,86	840	88	78

* silnik progresywny z mocą podwyższoną w danym gabarycie
progressive motor with increased output in given frame size

** 230V Δ/400V Y – standardowe silniki wielkości mech. 90÷100
230V Δ/400V Y – standard motors size 90÷100

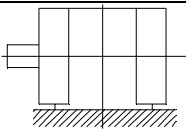
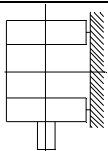
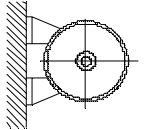
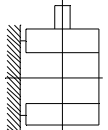
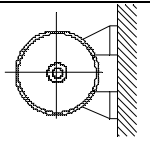
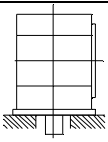
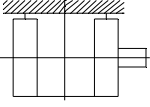
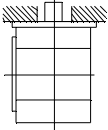
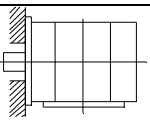
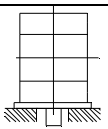
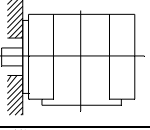
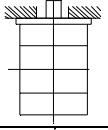
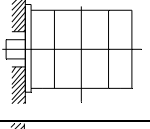
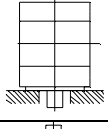
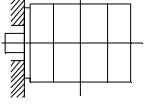
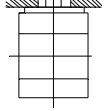
400V Δ/690V Y – standardowe silniki wielkości mech. 112÷315
400V Δ/690V Y – standard motors size 112÷315

*** sprawność wyznaczona wg PN-EN 60034-2
efficiency is determinate acc. to IEC 60034-2

Producent zastrzega sobie prawo zmian parametrów zawartych w katalogu wynikających z ciągłego doskonalenia produktów bez wcześniejszego informowania.

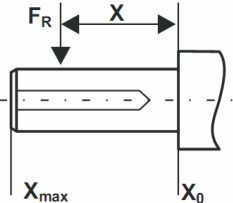
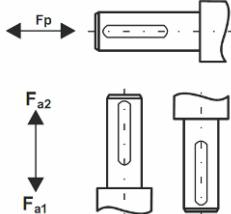
As part of our development program, we reserve the rights to alert or amend any of the specifications without giving prior notice.

FORMY WYKONANIA WG PN-EN-60034-7
MOUNTING ARRANGEMENTS ACCORDING TO IEC 60034-7 STANDARD

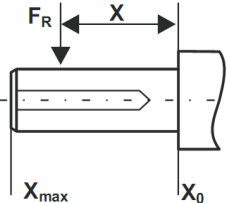
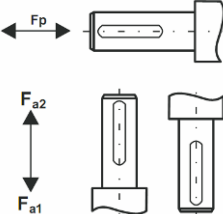
	Walek poziomy/Horizontal shaft		Walek pionowy/Vertical shaft		
	Oznaczenie/Designaton		Oznaczenie/Designaton		
	System II	System I	System II	System I	
	IM 1001 Standard	IM B3 Standard		IM 1011 Option*	IM V5 Option*
	IM 1051 Standard	IM B6 Standard		IM 1031 Option	IM V6 Option
	IM 1061 Standard	IM B7 Standard		IM 2011 Option*	IM V15 Option*
	IM 1071 Standard	IM B8 Standard		IM 2031 Option	IM V36 Option
	IM 2001 Standard	IM B35 Standard		IM 3011 Option*	IM V1 Option*
	IM 2101 Standard	IM B34 Standard		IM 3031 Option	IM V3 Option
	IM 3001 Standard	IM B5 Standard		IM 3611 Option*	IM V18 Option*
	IM 3601 Standard	IM B14 Standard		IM 3631 Option	IM V19 Option

* Silniki w wykonaniach IM1011, IM2011, IM3011 oraz IM3611 mogą mieć daszek ochronny.
 The motors versions IM1011, IM2011, IM3011 and IM3611 can have a protective cap.

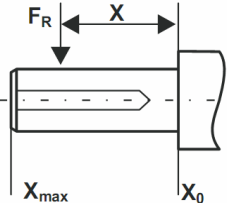
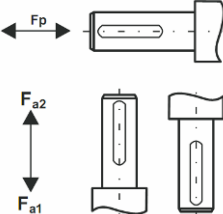
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA KOŃCA WAŁU
PERMISSIBLE SHAFT END LOAD

Typ silnika Motor type	Maksymalna siła promieniowa [kN] Maximum radial force [kN]		Maksymalna siła osiowa [kN] Maximum axial force [kN]		
					
	$F_R(x=0)$	$F_R(x=\max)$	F_p	F_{a1}	F_{a2}
Sh90S-2	0,68	0,44	0,68	0,35	0,38
Sh90L-2	0,68	0,44	0,68	0,35	0,38
PSh90L-2	0,68	0,44	0,68	0,35	0,38
Sg100L-2	0,88	0,46	0,90	0,28	0,40
Sg112M-2	1,00	0,48	1,00	0,40	0,45
PSg100L-2	0,88	0,46	0,90	0,28	0,40
PSg112M-2	1,00	0,48	1,00	0,40	0,45
Sg132S-2A	1,00	0,48	1,00	0,40	0,45
PSg112M-2A	1,00	0,48	1,00	0,40	0,45
PSg112M-2B	1,00	0,48	1,00	0,40	0,45
Sg132S-2B	1,82	0,66	1,90	0,43	0,60
PSg132M-2	1,82	0,66	1,90	0,43	0,60
PSg132S-2	1,82	0,66	1,90	0,43	0,60
PSg132M-2A	1,82	0,66	1,90	0,43	0,60
Sg160M-2A	2,22	0,98	2,30	0,92	0,95
Sg160M-2B	2,22	0,98	2,30	0,92	0,95
Sg160L-2	2,22	0,98	2,30	0,92	0,95
Sg180M-2	2,92	1,30	3,00	1,10	1,20
PSg160L-2	2,22	0,98	2,30	0,92	0,95
PSg180L-2	2,92	1,30	3,00	1,10	1,20
2Sg200L2A	3,20	2,60	2,30	1,90	2,90
2Sg200L2B	3,10	2,50	2,30	1,80	2,90
2Sg200L2Bz	3,00	2,40	2,20	1,70	3,00
2Sg225M2	3,50	2,90	2,60	2,00	3,40
2Sg225M2z	3,35	2,75	2,55	1,85	3,60
2Sg250M2	4,30	3,60	3,20	2,40	4,20
2Sg280S2	4,00	3,30	3,10	1,90	4,50
2Sg280M2	3,90	3,20	3,00	1,80	4,60
2Sg315S2	3,70	3,20	3,00	1,60	4,80
2Sg280M2z	3,80	3,10	3,00	1,70	4,70
2Sg315M2A	3,60	3,00	2,90	1,50	4,80
2Sg315M2B	3,30	2,80	2,90	1,30	4,90
Sh90S-4	0,78	0,44	0,78	0,35	0,38
Sh90L-4	0,78	0,44	0,78	0,35	0,38
PSh90L-4	0,78	0,44	0,78	0,35	0,38
Sg100L-4A	1,06	0,46	0,98	0,38	0,40
Sg100L-4B	1,06	0,46	0,98	0,38	0,40
PSg100L-4	1,06	0,46	0,98	0,38	0,40
Sg112M-4	1,45	0,48	1,40	0,40	0,45
PSg112M-4A	1,45	0,48	1,40	0,40	0,45
Sg132S-4	2,10	0,66	2,20	0,45	0,60
Sg132M-4	2,10	0,66	2,20	0,45	0,60
PSg132M-4	2,10	0,66	2,20	0,45	0,60

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA KOŃCA WAŁU
PERMISSIBLE SHAFT END LOAD

Typ silnika Motor type	Maksymalna siła promieniowa [kN] Maximum radial force [kN]		Maksymalna siła osiowa [kN] Maximum axial force [kN]		
					
	$F_R(x=0)$	$F_R(x=\max)$	F_p	F_{a1}	F_{a2}
PSg132M-4A	2,10	0,66	2,20	0,45	0,60
Sg160M-4	2,40	0,98	2,40	0,92	0,95
Sg160L-4	2,40	0,98	2,40	0,92	0,95
PSg160L-4	2,40	0,98	2,40	0,92	0,95
Sg180M-4	3,60	1,30	3,60	1,10	1,30
Sg180L-4	3,60	1,30	3,60	1,10	1,30
PSg180L-4	3,60	1,30	3,60	1,10	1,30
2Sg200L4	3,90	3,20	3,20	2,60	4,00
2Sg200L4Az	3,80	3,10	3,15	2,50	4,10
2Sg225S4	4,50	3,60	3,70	3,00	4,60
2Sg200L4Bz	3,70	3,00	3,10	2,40	4,20
2Sg225M4	4,30	3,40	3,60	2,80	4,70
2Sg225M4z	4,20	3,30	3,50	2,70	4,80
2Sg250M4	5,40	4,40	4,40	3,40	5,80
2Sg250M4z	5,20	4,20	4,20	3,25	5,95
2Sg280S4	6,10	5,10	5,10	3,70	7,00
2Sg280M4	5,90	4,90	5,00	3,50	7,10
2Sg315S4	6,40	5,30	4,90	3,10	7,30
2Sg280M4z	5,70	4,70	4,90	3,30	7,30
2Sg315M4A	6,20	5,10	4,80	2,90	7,40
2Sg315M4B	5,90	4,90	4,80	2,70	7,50
Sh90S-6	0,96	0,44	0,96	0,35	0,38
Sh90L-6	0,96	0,44	0,96	0,35	0,38
PSh90L-6	0,96	0,44	0,96	0,35	0,38
Sg100L-6	1,20	0,46	1,10	0,38	0,40
PSg100L-6	1,20	0,46	1,10	0,38	0,40
PSg100L-6A	1,20	0,46	1,10	0,38	0,40
Sg112M-6	1,62	0,48	1,60	0,40	0,45
PSg112M-6	1,62	0,48	1,60	0,40	0,45
Sg132S-6	2,80	0,66	2,80	0,50	0,60
Sg132M-6A	2,80	0,66	2,80	0,50	0,60
Sg132M-6B	2,80	0,66	2,80	0,50	0,60
PSg132M-6	2,80	0,66	2,80	0,50	0,60
Sg160M-6	2,85	1,10	2,90	0,98	1,00
Sg160L-6	2,85	1,10	2,90	0,98	1,00
PSg160L-6	2,85	1,10	2,90	0,98	1,00
Sg180L-6	4,00	1,80	4,10	1,40	1,70
PSg180L-6	4,00	1,80	4,10	1,40	1,70
2Sg200L6A	4,60	3,80	3,70	3,00	4,50
2Sg200L6B	4,50	3,70	3,70	2,90	4,60
2Sg200L6Bz	4,30	3,40	3,50	2,70	4,70
2Sg225M6	5,00	4,00	4,10	3,20	5,40
2Sg225M6Az	4,85	3,90	3,95	3,05	5,55
2Sg250M6	6,10	5,00	5,00	3,80	6,70
2Sg225M6Bz	5,90	4,80	4,85	3,60	6,80
2Sg280S6	7,50	6,20	6,00	4,70	7,70
2Sg250M6Az	6,00	4,90	4,90	3,60	6,90

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA KOŃCA WAŁU
PERMISSIBLE SHAFT END LOAD

Typ silnika Motor type	Maksymalna siła promieniowa [kN] Maximum radial force [kN]		Maksymalna siła osiowa [kN] Maximum axial force [kN]		
					
	$F_R(x=0)$	$F_R(x=\max)$	F_p	F_{a1}	F_{a2}
2Sq280M6	7,30	6,07	5,90	4,50	7,90
2Sq250M6Bz	5,90	4,80	4,80	3,40	7,10
2Sq315S6	7,40	6,20	6,30	4,30	8,90
2Sq280M6z	6,91	5,73	5,82	3,68	8,68
2Sq315M6A	7,20	6,00	6,20	4,10	9,00
2Sq315M6B	6,80	5,60	6,10	3,60	9,30
Sh90S-8	1,05	0,44	1,10	0,35	0,38
Sh90L-8	1,05	0,44	1,10	0,35	0,38
Sg100L-8A	1,43	0,46	1,30	0,38	0,40
Sg100L-8B	1,43	0,46	1,30	0,38	0,40
Sg112M-8	1,85	0,48	1,90	0,40	0,45
Sg132S-8	2,90	0,66	2,95	0,50	0,60
Sg132M-8	2,90	0,66	2,95	0,50	0,60
PSg132M-8	2,90	0,66	2,95	0,50	0,60
Sg160M-8A	3,20	1,10	3,20	0,98	1,00
Sg160M-8B	3,20	1,10	3,20	0,98	1,00
Sg160L-8	3,20	1,10	3,20	0,98	1,00
Sg180L-8	4,45	1,80	4,50	1,50	1,80
2Sq200L8	5,10	4,20	4,10	3,40	5,00
2Sq200L8z	5,00	4,10	4,00	3,20	5,10
2Sq225S8	5,90	4,70	4,70	3,90	5,70
2Sq225M8	5,70	4,60	4,60	3,70	5,80
2Sq225M8z	5,60	4,50	4,50	3,60	5,90
2Sq250M8	6,90	5,60	5,60	4,30	7,20
2Sq250M8z	6,80	5,50	5,50	4,20	7,30
2Sq280S8	8,30	6,90	6,60	5,20	8,50
2Sq280M8	8,00	6,60	6,50	4,90	8,60
2Sq315S8	8,40	7,00	7,00	5,00	9,60
2Sq280M8z	7,80	6,50	6,40	4,80	8,80
2Sq315M8A	8,20	6,80	6,90	4,80	9,70
2Sq315M8B	7,70	6,40	6,80	4,30	10,00

KADŁUB, TARCZE ŁOŻYSKOWE, ŁAPY HOUSING, SHIELDS, FEET

Wielkość silnika Frame size	Tarcza kołnierkowa Flange B5	Kadłub silnika Housing	Tarcze łożyskowe End shields	Łapy Feet
90	Żeliwo / Cast iron	Aluminium	Aluminium	Aluminium – przykręcane / screwed
100	Żeliwo / Cast iron	Aluminium	Aluminium	Aluminium – przykręcane / screwed
112	Żeliwo / Cast iron	Aluminium	Żeliwo / Cast iron	Aluminium – przykręcane / screwed
132	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron – przykręcane / screwed lub / or przylane / integrated
160	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron – przykręcane / screwed lub / or przylane / integrated
180	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron – przykręcane / screwed lub / or przylane / integrated
200	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo - przylane Cast iron - integrated
225	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo - przylane Cast iron - integrated
250	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo - przylane Cast iron - integrated
280	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo - przylane Cast iron - integrated
315	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo / Cast iron	Żeliwo - przylane Cast iron - integrated

TYP ŁOŻYSK ZASTOSOWANYCH W SILNIKACH TYPE OF BEARINGS USED IN MOTORS

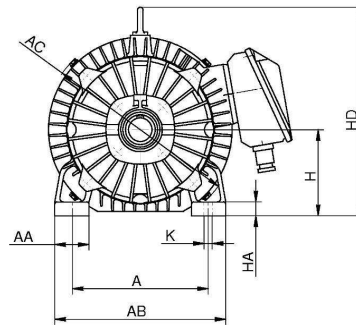
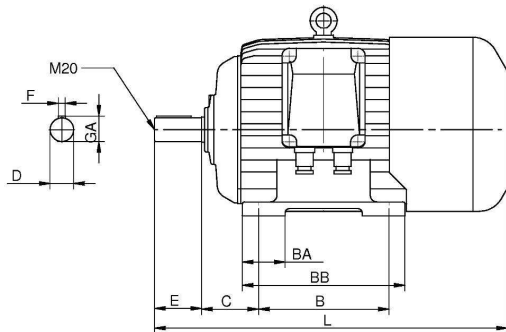
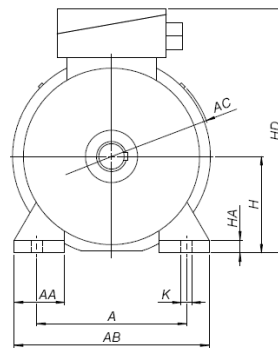
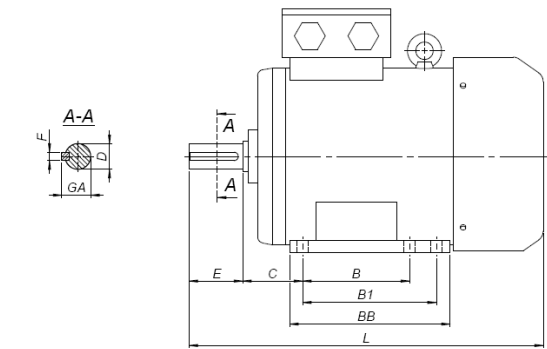
Wielkość silnika Frame size	Liczba biegunów Number of poles	Łożyska Bearings
90	2 ÷ 8	6205 C3
100	2 ÷ 8	6206 C3
112	2 ÷ 8	6306 C3
132	2 ÷ 8	6308 C3
160	2 ÷ 8	6309 C3
180	2 ÷ 8	6311 C3
200	2 ÷ 8	6312 C3
225	2 ÷ 8	6313 C3
250	2 ÷ 8	6315 C3
280	2	6315 C3
280	4 ÷ 8	6317 C3
315	2	6315 C3
315	4 ÷ 8	6318 C3

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

Wymiary silników na łapach B3

Dimensions for foot mounted motors B3



90-112



132-180

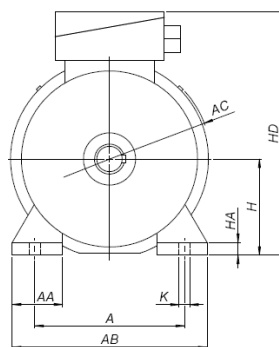
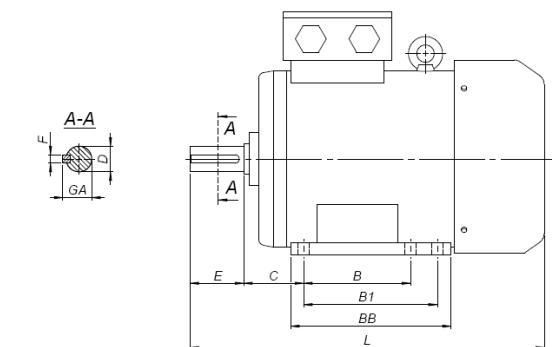


200-315

Typ silnika Type of motor	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	HA	K	AA	AB	AC	BB	HD	L
Sh90S-2	140	100	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305
Sh90L-2	140	125	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	330
Sg100L-2	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376
Sg112M-2	190	140	-	70	28j6	60	8h9	31,0	112	14	12	54	230	245	174	276	384
Sg132S-2A	216	140	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463
Sg132S-2B	216	140	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501
Sg160M-2A	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160M-2B	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160L-2	254	254	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656
Sg180M-2	279	241	-	121	48k6	110	14h9	51,5	180	26	15	70	350	360	320	408	705
Sh90S-4	140	100	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305
Sh90L-4	140	125	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	330
Sg100L-4A	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376
Sg100L-4B	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376
Sg112M-4	190	140	-	70	28j6	60	8h9	31,0	112	14	12	54	230	245	174	276	384
Sg132S-4	216	140	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463
Sg132M-4	216	178	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501
Sg160M-4	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160L-4	254	254	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656
Sg180M-4	279	241	-	121	48k6	110	14h9	51,5	180	26	15	70	350	360	320	408	705
Sg180L-4	279	279	-	121	48k6	110	14h9	51,5	180	26	15	70	350	360	320	408	705
Sh90S-6	140	100	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305
Sh90L-6	140	125	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	330
Sg100L-6	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376
Sg112M-6	190	140	-	70	28j6	60	8h9	31,0	112	14	12	54	230	245	174	276	384
Sg132S-6	216	140	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463
Sg132M-6A	216	178	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501
Sg132M-6B	216	178	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501
Sg160M-6	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160L-6	254	254	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656
Sg180L-6	279	279	-	121	48k6	110	14h9	51,5	180	26	15	70	350	360	320	408	705
Sh90S-8	140	100	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305
Sh90L-8	140	125	-	56	24j6	50	8h9	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	330
Sg100L-8A	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376
Sg100L-8B	160	140	-	63	28j6	60	8h9	31,0	100	14	12	45	200	206	172	240	376

Wymiary silników na łapach B3

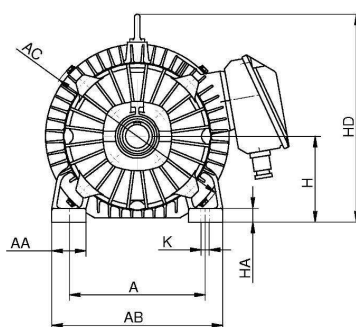
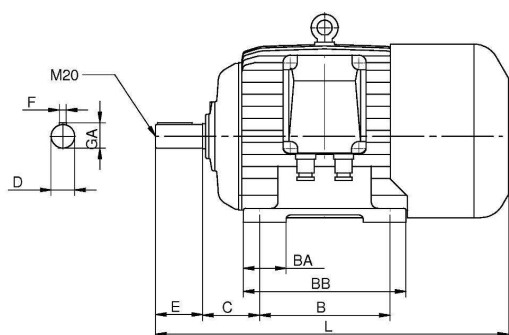
Dimensions for foot mounted motors B3



90-112



132-180



Typ silnika Type of motor	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	HA	K	AA	AB	AC	BB	HD	L
Sg112M-8	190	140	-	70	28j6	60	8h9	31,0	112	14	12	54	230	245	174	276	384
Sg132S-8	216	140	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463
Sg132M-8	216	178	-	89	38k6	80	10h9	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501
Sg160M-8A	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160M-8B	254	210	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612
Sg160L-8	254	254	-	108	42k6	110	12h9	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656
Sg180L-8	279	279	-	121	48k6	110	14h9	51,5	180	26	15	70	350	360	320	408	705
2Sg200L2...8(z)	318	305	-	133	55	110	16	59	200	32	19	80	400	450	380	485	825
2Sg225S4...8	356	286	-	149	60	140	18	64	255	34	19	85	445	505	355	535	865
2Sg225M2(z)	356	311	-	149	55	110	16	59	225	34	19	85	445	505	380	535	860
2Sg225M4...8(z)	356	311	-	149	60	140	18	64	225	34	19	85	445	505	380	535	890
2Sg250M2(z)	406	349	-	168	60	140	18	64	250	36	24	90	495	540	420	590	965
2Sg250M4...8(z)	406	349	-	168	65	140	18	69	250	36	24	90	495	540	420	590	965
2Sg280S2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	40	24	100	560	620	520	660	1040
2Sg280S4...8	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	40	24	100	560	620	520	660	1040
2Sg280M2z	457	419	-	190	65	140	18	69	280	40	24	100	560	620	520	660	1040
2Sg280M4...8(z)	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	40	24	100	560	620	520	660	1040
2Sg315S2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	46	28	105	610	620	560	695	1180
2Sg315S4...8	508	406	-	216	80	170	22	85	315	46	28	105	610	620	560	695	1210
2Sg315M2(z)	508	457	-	216	65	140	18	69	315	46	28	105	610	620	560	695	1180
2Sg315M4...8(z)	508	457	-	216	80	170	22	85	315	46	28	105	610	620	560	695	1210

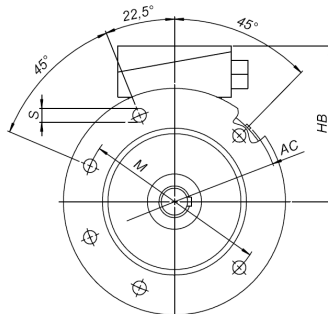
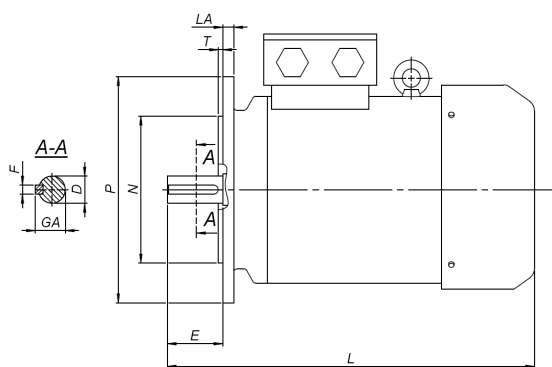
Producent zastrzega sobie prawo zmian wymiarów gabarytowych przedstawionych w katalogu.
The manufacturer reserves the right to modify the overall dimensions of the products shown in this catalogue.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

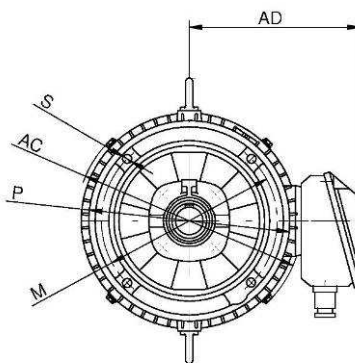
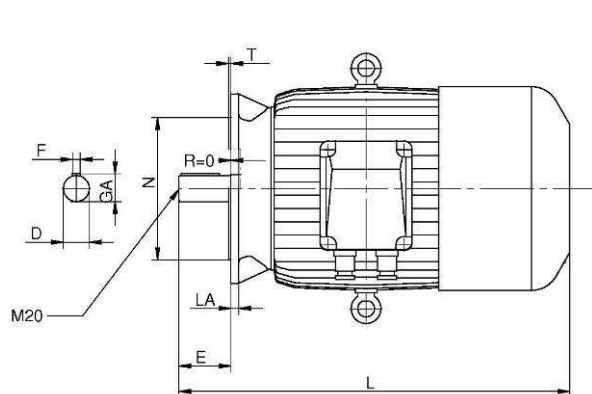
STANDARD EFFICIENCY MOTORS

Wymiary silników kołnierzowych B5

Dimensions for flange mounted motors B5



132-180

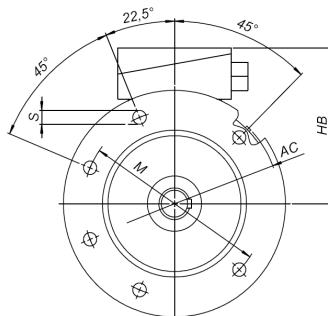
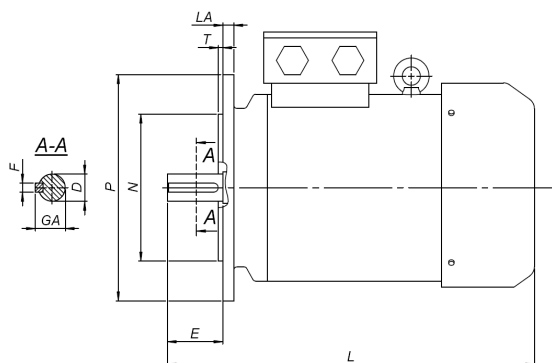


200-315

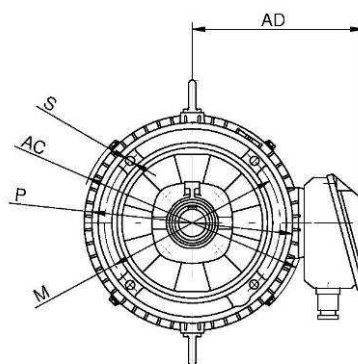
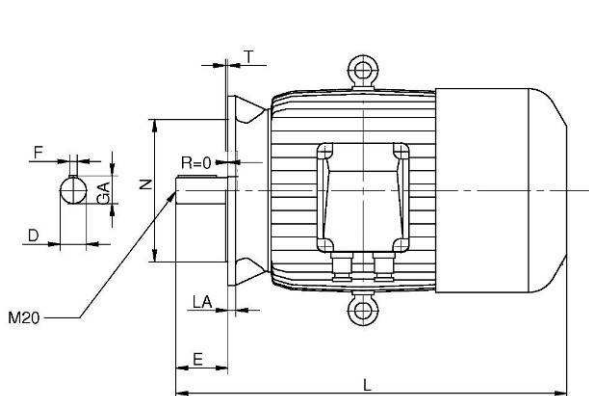
Typ silnika Type of motor	D	E	F	GA	AC	AD	L	LA	M	N	P	T	S	
													Ø	holes
SKh90S-2	24j6	50	8h9	27,0	185	130	305	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKh90L-2	24j6	50	8h9	27,0	185	130	330	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKg100L-2	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg112M-2	28j6	60	8h9	31,0	245	164	384	12	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg132S-2A	38k6	80	10h9	41,0	274	178	463	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg132S-2B	38k6	80	10h9	41,0	274	178	501	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg160M-2A	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg160M-2B	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg160L-2	42k6	110	12h9	45,0	323	210	656	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg180M-2	48k6	110	14h9	51,5	360	228	705	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKh90S-4	24j6	50	8h9	27,0	185	130	305	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKh90L-4	24j6	50	8h9	27,0	185	130	330	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKg100L-4A	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg100L-4B	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg112M-4	28j6	60	8h9	31,0	245	164	384	12	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg132S-4	38k6	80	10h9	41,0	274	178	463	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg132M-4	38k6	80	10h9	41,0	274	178	501	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg160M-4	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg160L-4	42k6	110	12h9	45,0	323	210	656	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg180M-4	48k6	110	14h9	51,5	360	228	705	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg180L-4	48k6	110	14h9	51,5	360	228	705	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKh90S-6	24j6	50	8h9	27,0	185	130	305	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKh90L-6	24j6	50	8h9	27,0	185	130	330	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKg100L-6	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg112M-6	28j6	60	8h9	31,0	245	164	384	12	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg132S-6	38k6	80	10h9	41,0	274	178	463	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg132M-6A	38k6	80	10h9	41,0	274	178	501	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg132M-6B	38k6	80	10h9	41,0	274	178	501	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg160M-6	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4

Wymiary silników kołnierowych B5

Dimensions for flange mounted motors B5



132-180



Typ silnika Type of motor	D	E	F	GA	AC	AD	L	LA	M	N	P	T	S	
													∅	holes
SKg160L-6	42k6	110	12h9	45,0	323	210	656	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg180L-6	48k6	110	14h9	51,5	360	228	705	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKh90S-8	24j6	50	8h9	27,0	185	130	305	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKh90L-8	24j6	50	8h9	27,0	185	130	330	8	165	130j6	200	3,5	12	4
SKg100L-8A	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg100L-8B	28j6	60	8h9	31,0	206	140	376	11	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg112M-8	28j6	60	8h9	31,0	245	164	384	12	215	180j6	250	4,0	15	4
SKg132S-8	38k6	80	10h9	41,0	274	178	463	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg132M-8	38k6	80	10h9	41,0	274	178	501	12	265	230j6	300	4,0	15	4
SKg160M-8A	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg160M-8B	42k6	110	12h9	45,0	323	210	612	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg160L-8	42k6	110	12h9	45,0	323	210	656	13	300	250j6	350	5,0	19	4
SKg180L-8	48k6	110	14h9	51,5	360	228	705	13	300	250j6	350	5,0	19	4
2SKg200L2-8(z)	55	110	16	59	450	340	825	16,5	350	300	400	5	18	4
2SKg225S4-8(z)	60	140	18	64	505	360	865	18	400	350	450	5	18	8
2SKg225M2(z)	55	110	16	59	505	360	860	18	400	350	450	5	18	8
2SKg225M4-8(z)	60	140	18	64	505	360	890	18	400	350	450	5	18	8
2SKg250M2(z)	60	140	18	64	540	405	965	19	500	450	550	5	18	8
2SKg250M4-8(z)	65	140	18	69	540	405	965	19	500	450	550	5	18	8
2SKg280S2	65	140	18	69	620	440	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SKg280S4-8(z)	75	140	20	79,5	620	440	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SKg280M2z	65	140	18	69	620	440	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SKg280M4-8(z)	75	140	20	79,5	620	440	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SKg315S2	65	140	18	69	620	440	1180	22	600	550	660	6	22	8
2SKg315S4-8(z)	80	170	22	85	620	440	1210	22	600	550	660	6	22	8
2SKg315M2(z)	65	140	18	69	620	440	1180	22	600	550	660	6	22	8
2SKg315M4-8(z)	80	170	22	85	620	440	1210	22	600	550	660	6	22	8

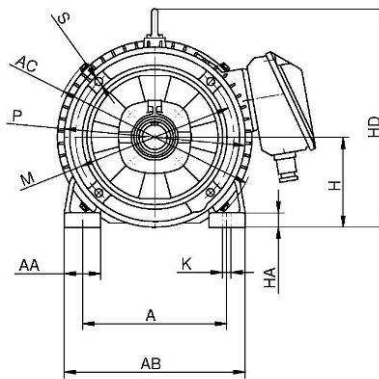
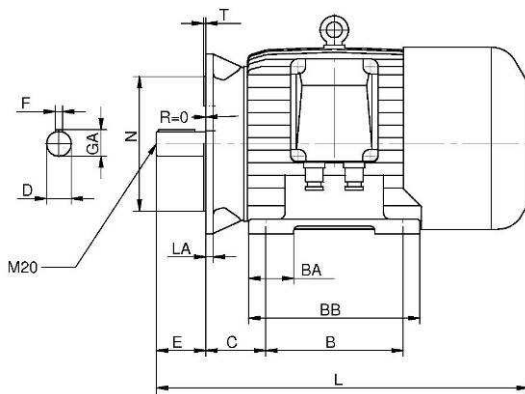
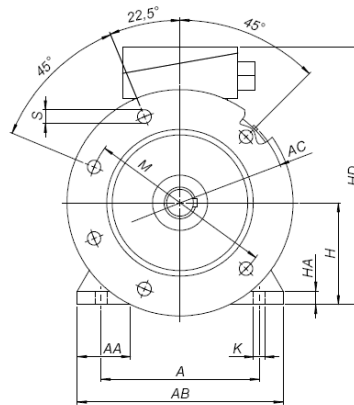
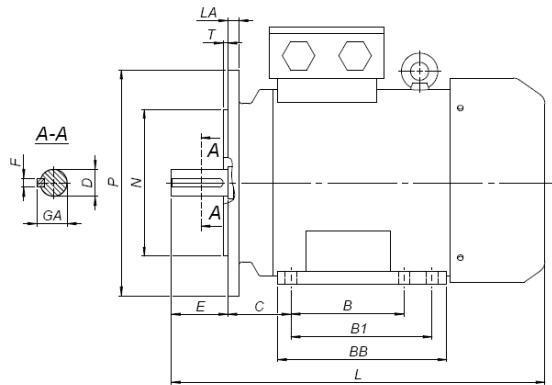
Producent zastrzega sobie prawo zmian wymiarów gabarytowych przedstawionych w katalogu.
The manufacturer reserves the right to modify the overall dimensions of the products shown in this catalogue.

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

Wymiary silników kołnierzowych na łapach B35

Dimensions for foot-flange mounted motors B35



132-180

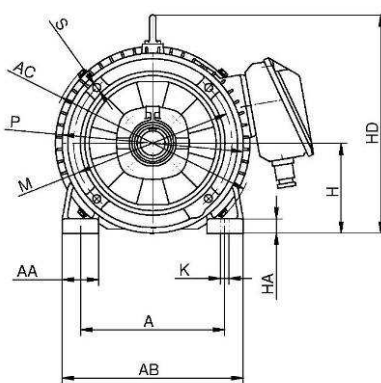
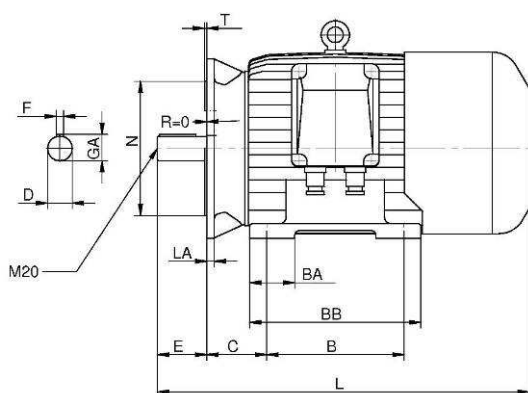
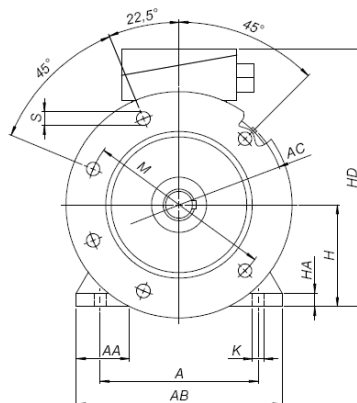
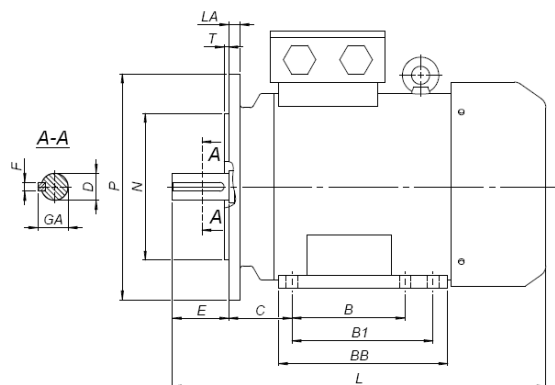


200-315

Typ silnika Type of motor	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	HA	K	AA	AB	AC	BB	HD	L	LA	M	N	P	T	S	
																							∅	holes
SLh90S-2	140	100	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305	8	165	130	200	3,5	12	4
SLh90L-2	140	125	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	45	200	185	153	220	330	8	165	130	200	3,5	12	4
SLg100L-2	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg112M-2	190	140	-	70	28	60	8	31,0	112	14	12	56	278	245	174	276	384	12	215	180	250	4,0	15	4
SLg132S-2A	216	140	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg132S-2B	216	140	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg160M-2A	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160M-2B	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160L-2	254	254	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg180M-2	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	26	19	70	350	350	320	408	705	13	300	250	350	5,0	19	4
SLh90S-4	140	100	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305	8	165	130	200	3,5	12	4
SLh90L-4	140	125	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	45	200	185	153	220	330	8	165	130	200	3,5	12	4
SLg100L-4A	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg100L-4B	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg112M-4	190	140	-	70	28	60	8	31,0	112	14	12	56	278	245	174	276	384	12	215	180	250	4,0	15	4
SLg132S-4	216	140	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg132M-4	216	178	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg160M-4	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160L-4	254	254	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg180M-4	279	241	-	121	48	110	14	51,5	180	26	19	70	350	350	320	408	705	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg180L-4	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	26	19	70	350	350	320	408	705	13	300	250	350	5,0	19	4
SLh90S-6	140	100	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305	8	165	130	200	3,5	12	4
SLh90L-6	140	125	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	45	200	185	153	220	330	8	165	130	200	3,5	12	4
SLg100L-6	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg112M-6	190	140	-	70	28	60	8	31,0	112	14	12	56	278	245	174	276	384	12	215	180	250	4,0	15	4
SLg132S-6	216	140	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg132M-6A	216	178	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501	12	265	230	300	4,0	15	4

Wymiary silników kołnierzowych na łapach B35

Dimensions for foot-flange mounted motors B35



132-180

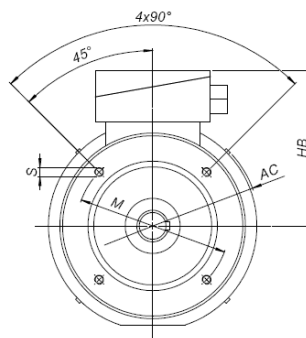
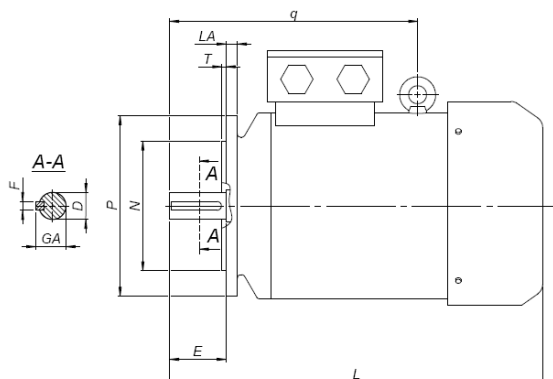


Typ silnika Type of motor	A	B	B1	C	D	E	F	GA	H	HA	K	AA	AB	AC	BB	HD	L	LA	M	N	P	T	S	
																							∅	holes
SLg132M-6B	216	178	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg160M-6	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160L-6	254	254	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg180L-6	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	26	19	70	350	350	320	408	705	13	300	250	350	5,0	19	4
SLh90S-8	140	100	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	50	170	185	153	220	305	8	165	130	200	3,5	12	4
SLh90L-8	140	125	-	56	24	50	8	27,0	90	10	10	45	200	185	153	220	330	8	165	130	200	3,5	12	4
SLg100L-8A	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg100L-8B	160	140	-	63	28	60	8	31,0	100	14	12	54	230	206	172	240	376	11	215	180	250	4,0	15	4
SLg112M-8	190	140	-	70	28	60	8	31,0	112	14	12	56	278	245	174	276	384	12	215	180	250	4,0	15	4
SLg132S-8	216	140	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	182	310	463	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg132M-8	216	178	-	89	38	80	10	41,0	132	16	12	56	278	274	220	310	501	12	265	230	300	4,0	15	4
SLg160M-8A	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160M-8B	254	210	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	256	370	612	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg160L-8	254	254	-	108	42	110	12	45,0	160	20	15	60	305	323	300	370	656	13	300	250	350	5,0	19	4
SLg180L-8	279	279	-	121	48	110	14	51,5	180	26	19	70	350	350	320	408	705	13	300	250	350	5,0	19	4
2SLg200L2-8(z)	318	305	-	133	55	110	16	59	200	32	19	80	400	450	380	485	825	16,5	350	300	400	5	18	4
2SLg225S4-8(z)	356	286	-	149	60	140	18	64	255	34	19	85	445	505	355	535	865	18	400	350	450	5	18	8
2SLg225M2(z)	356	311	-	149	55	110	16	59	225	34	19	85	445	505	380	535	860	18	400	350	450	5	18	8
2SLg225M4-8(z)	356	311	-	149	60	140	18	64	225	34	19	85	445	505	380	535	890	18	400	350	450	5	18	8
2SLg250M2(z)	406	349	-	168	60	140	18	64	250	36	24	90	495	540	420	590	965	19	500	450	550	5	18	8
2SLg250M4-8(z)	406	349	-	168	65	140	18	69	250	36	24	90	495	540	420	590	965	19	500	450	550	5	18	8
2SLg280S2	457	368	-	190	65	140	18	69	280	40	24	100	560	620	520	660	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SLg280S4-8(z)	457	368	-	190	75	140	20	79,5	280	40	24	100	560	620	520	660	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SLg280M2z	457	419	-	190	65	140	18	69	280	40	24	100	560	620	520	660	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SLg280M4-8(z)	457	419	-	190	75	140	20	79,5	280	40	24	100	560	620	520	660	1040	20	500	450	550	5	18	8
2SLg315S2	508	406	-	216	65	140	18	69	315	46	28	105	610	620	560	695	1180	22	600	550	660	6	22	8
2SLg315S4-8(z)	508	406	-	216	80	170	22	85	315	46	28	105	610	620	560	695	1210	22	600	550	660	6	22	8
2SLg315M2(z)	508	457	-	216	65	140	18	69	315	46	28	105	610	620	560	695	1180	22	600	550	660	6	22	8
2SLg315M4-8(z)	508	457	-	216	80	170	22	85	315	46	28	105	610	620	560	695	1210	22	600	550	660	6	22	8

Producent zastrzega sobie prawo zmian wymiarów gabarytowych przedstawionych w katalogu.
The manufacturer reserves the right to modify the overall dimensions of the products shown in this catalogue.

Wymiary silników z tarczą kołnierkową B14

Dimensions for motors with flange B14



90-112



132-180

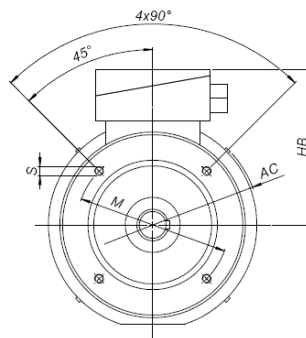
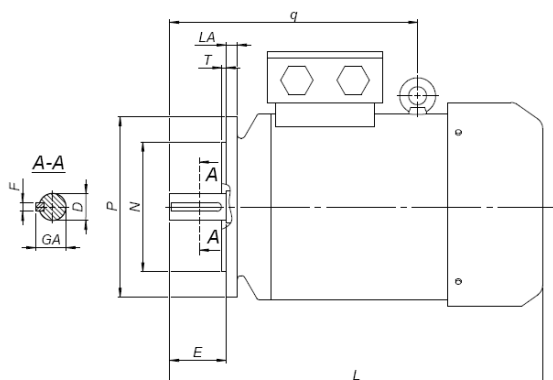
Typ silnika Type of motor	D	E	F	GA	AC	HD	L	LA	Kołnierz Flange	M	N	P	T	S	
														Ø	holes
SKh90S-2	24j6	50	8h9	27,0	185	220	305	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKh90L-2	24j6	50	8h9	27,0	185	220	330	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKg100L-2	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg112M-2	28j6	60	8h9	31,0	245	276	384	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg132S-2A	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg132S-2B	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg160M-2A	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
									20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12
SKg 160M-2B	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
									20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12
SKg 160L-2	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
									20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12
SKh90S-4	24j6	50	8h9	27,0	185	220	305	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKh90L-4	24j6	50	8h9	27,0	185	220	330	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKg100L-4A	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg100L-4B	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg112M-4	28j6	60	8h9	31,0	245	276	384	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg132S-4	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg132M-4	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg160M-4	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
									20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12
SKg160L-4	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
									20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12
SKh90S-6	24j6	50	8h9	27,0	185	220	305	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKh90L-6	24j6	50	8h9	27,0	185	220	330	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKg100L-6	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg112M-6	28j6	60	8h9	31,0	245	276	384	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg132S-6	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4

SILNIKI O STANDARDOWEJ SPRAWNOŚCI

STANDARD EFFICIENCY MOTORS

Wymiary silników z tarczą kołnierkową B14

Dimensions for motors with flange B14



90-112



132-180

Typ silnika Type of motor	D	E	F	GA	AC	HD	L	LA	Kołnierz Flange	M	N	P	T	S	
														Ø	holes
SKg132M-6A	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg132M-6B	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg160M-6	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
								20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
SKg160L-6	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
								20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
SKh90S-8	24j6	50	8h9	27,0	185	202	305	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKh90L-8	24j6	50	8h9	27,0	185	220	330	10	FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
									FT100/C120	100	80j6	120	3	M8	4
SKg100L-8A	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg100L-8A	28j6	60	8h9	31,0	206	240	376	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg112M-8	28j6	60	8h9	31,0	245	276	384	12	FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
									FT130/C160	130	110j6	160	3,5	M8	4
SKg132S-8	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg132M-8	38k6	80	10h9	41,0	274	310	463	12	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
									FT165/C200	165	130j6	200	3,5	M10	4
SKg160M-8A	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
								20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
SKg160M-8B	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
								20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4
SKg160L-8	42k6	110	12h9	45,0	323	370	612	13	FT265/C300	265	230j6	300	4,0	M12	4
								20	FT215/C250	215	180j6	250	4,0	M12	4

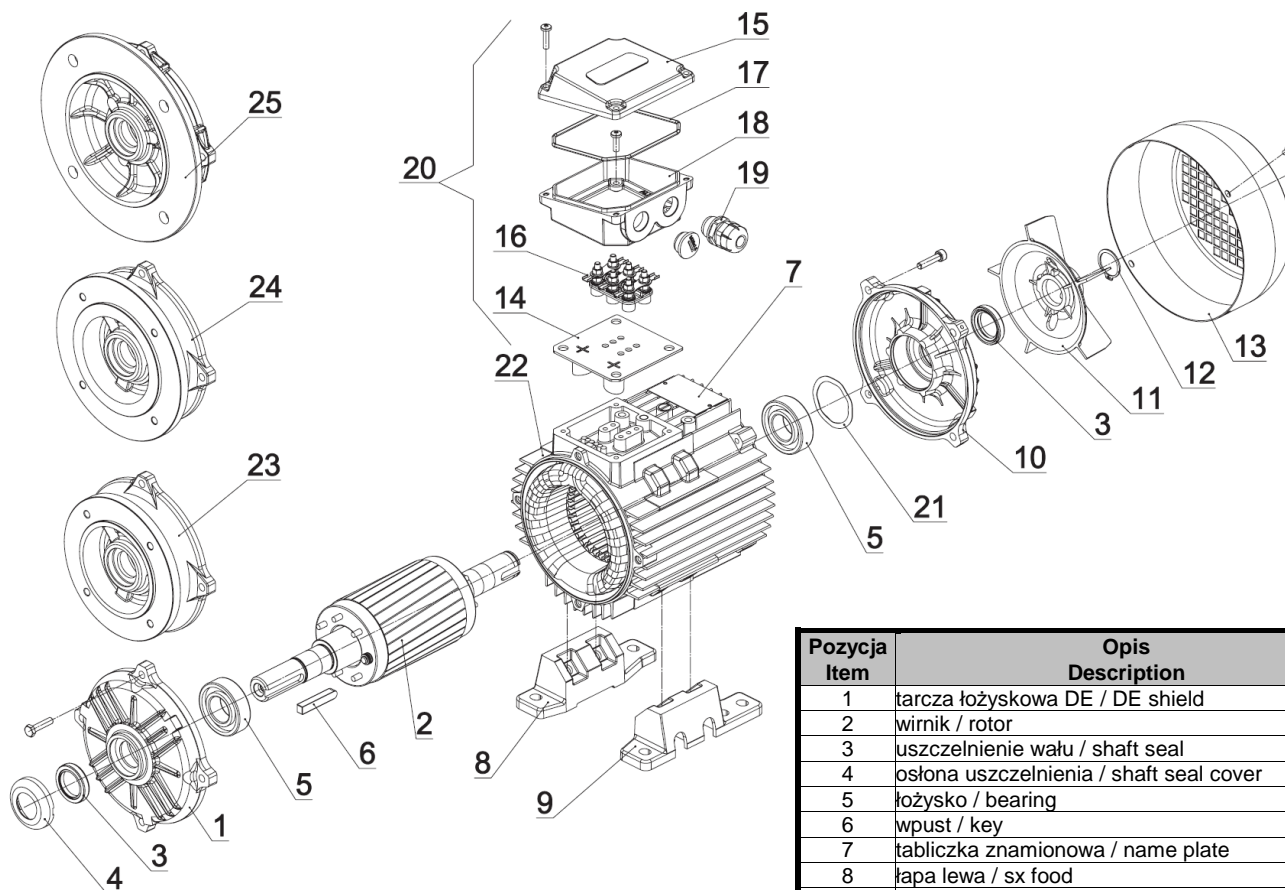
Wymiary silników kołnierkowych na łapach IM B34 (oprócz tarczy kołnierkowej) – patrz tabele dla IM 2001/B35 na stronie 12

Dimensions for foot-flange motors IM B34 (except flange shield) – see tables for IM 2001/B35 on page 12

Producent zastrzega sobie prawo zmian wymiarów gabarytowych przedstawionych w katalogu.

The manufacturer reserves the right to modify the overall dimensions of the products shown in this catalogue

WIELKOŚĆ MECHANICZNA: 90÷180
FRAME SIZE: 90÷180

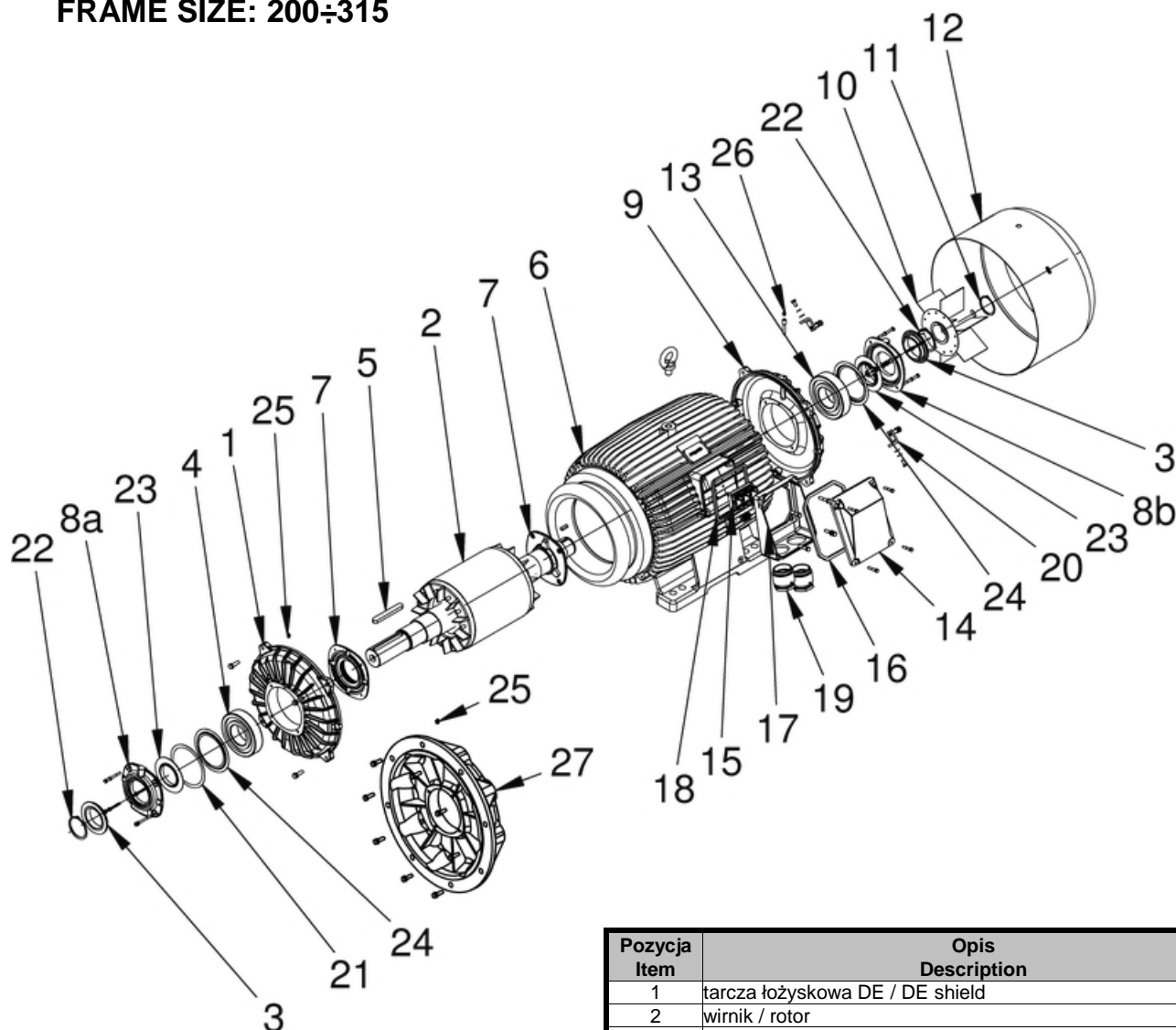


Pozycja Item	Opis Description
1	tarcza łożyskowa DE / DE shield
2	wirnik / rotor
3	uszczelnienie wału / shaft seal
4	osłona uszczelnienia / shaft seal cover
5	łożysko / bearing
6	wpust / key
7	tabliczka znamionowa / name plate
8	łapa lewa / sx food
9	łapa prawa / dx food
10	tarcza łożyskowa NDE / NDE shield
11	przewietrznik / fan
12	pierścień osadczy / seeger ring
13	osłona przewietrznika / fan cover
14	uszczelka skrzynki / rubber gasket
15	pokrywa skrzynki / terminal box cover
16	tabliczka zaciskowa / terminal board
17	uszczelka pokrywy / rubber gasket
18	skrzynka zaciskowa / terminal box
19	dławnica / gland
20	skrz. zacisk. zestaw / terminal box complete
21	podkładka falista / spring washer
22	stojan / stator
23 ⁽¹⁾	tarcza kołnierzowa B14/C2 / flange B14/C2
24 ⁽¹⁾	tarcza kołnierzowa B14/C1 / flange B14/C1
25	tarcza kołnierzowa B5 / flange B5

⁽¹⁾ – tylko dla silników wielkości mechanicznej 90 – 132
/ only for frame size 90 – 132
DE – strona napędowa / drive end
NDE – strona przeciwnapędowa / non drive end

WIELKOŚĆ MECHANICZNA: 200÷315

FRAME SIZE: 200÷315



Pozycja Item	Opis Description
1	tarcza łożyskowa DE / DE shield
2	wirnik / rotor
3	uszczelnienie wału / shaft seal
4	łożysko / bearing
5	wpust / key
6	stożan z łapami / housing with feet
7	pokrywa łożyskowa wewnętrzna / internal bearing cap
4a,b	pokrywa łożyskowa zewnętrzna / external bearing cap
9	tarcza łożyskowa NDE / NDE shield
10	przewietrznik / fan
11	pierścień osadczy / Seeger ring
12	osłona przewietrznika / fan cover
13	łożysko / bearing
14	pokrywa skrzynki / terminal box cover
15	tabliczka zaciskowa / terminal board
16	uszczelka pokrywy / rubber gasket
17	skrzynka zaciskowa / terminal box
14	uszczelka skrzynki / rubber gasket
19	dławnice / glands
20	mocownik osłony przewietrznika / fan cover support
21	podkładka falista / spring washer
22	pierścień osadczy / seeger ring
23 ⁽¹⁾	odrzutnik smaru / grease shield
24 ⁽¹⁾	pierścień łożyskowy wewnętrzny / bearing internal ring
25	smarownicza / grease nipple
26	smarownicza / grease nipple
27	tarcza kołnierkowa B5 / flange B5

⁽¹⁾ tylko dla wielkości 315 / only from frame size 315